



MELHUS

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
NMK Melhus sitt Klubbløp
Bilcross/Rallycross og Crosskart

Bollandsmoen motorbane

29/9-18

Arrangør:	Norsk Motor Klubb Melhus www.nmkmelhus.no	
Adresse:	Postboks 17, 7234 LER	
Løpets art:	Klubbløp: Bilcross åpen, damer, junior, crosskart og rallycross.	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Gjelder BC, Rallycross, Shortcar og Crosscart.	
Arr.lis. nr:	Bilcross/Rallycross/Crosskart: BHKL 18.10451	
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg	
Sportskomitee:	Marthe Jensen	93882744
	Stian Klingen	98221157
	Gaute Høiseth	94811690
	Ronni Rønne	48040529
	Per Einar Iversen	45519601
	Joakim Raaket	
Funksjonær sjef:	Per Einar Iversen	45519601
E-post:	post@nmkmelhus.no	
Tlf:		
Adresse:	Postboks 17, 7234 LER	
Tid og sted:	29/9-18 Bollandsmoen motorbane, 7234 LER	
Tlf. stevnedagen:	Gaute Høiseth	94811690
Løpsleder	Bjørn Håkon Berg	



MELHUS

Ass. løpsleder	TBA
Juryleder	Knut Arvid Ustad
Jury	TBA
Jury	TBA
Løpssekretær	Liv Unni Slinning
Teknisk	Hansi Ljøkjel / Tommy Sunnset
Starter	Daffy
Tyvstartdommer Fakta dommer mål	Jo Vegard
Fører kontakt	
Faktadommer alternativsport	TBA
Medesinsk ansvarlig	Ulf Rytter 48880181
Miljøansvarlig	Ronni Rønne
Banen:	840/880 meter med startplate som er mellom 10,5-15 m bred. Underlag er 30% grus, 70 % asfalt.
Klasser:	BC åpen, damer, junior ,crosskart, Rallycross. Damer kjøres som egen klasse ved flere enn 5 deltagere.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement.
Påmelding:	Påmelding på vår hjemmeside www.nmkmelhus.no , eller til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 LER. Påmeldingsavgiften betales ved innsjekk. Frist for påmelding er 26/9-18 Alle førere MÅ stille med en stk funksjonær. Disse må meldes inn til oss innen onsdag 26/9-18 kl 20.00. Hvis dette ikke blir gjort så må den enkelte fører betale 1000kr i gebyr til klubben. Dette må meldes inn på sms til Per Einar Iversen 45519601.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	BC åpen/damer kr 500,00 junior kr 250,00 RC kr 500,00 og Crosskart 200,00 Førere som kjører flere klasser betaler for den dyreste. . Vi har kortterminal.
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 94811690 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og



MELHUS

	Art. 9.13. post@nmkmelhus.no
Anbud:	Ikke bud på klubblop.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5-sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.
Flagg:	I henhold til NRS §603, pkt 7
Rensing av dekk	Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette VIL føre til startnekt.
Tyvstart:	Ved tyvstart skal alternativspor kjøres 2 ganger. 2gangs tyvstart uansett fører utelukkes fra heatet. Skilt vises på førermøte.
Alternativspor	§603.6.3 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, reklamelisens og evt. Ledsagerlisens, samt samsvarende gyldig medlemskort for klubb tilknyttet NBF.
Personlig utrustning:	Se NRS §304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
Teknisk kontroll	Ved depot ved bukk
Premiering:	Pokaler til alle finalister.
Støybegrensning:	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt..
Startnummer	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved nedkjøring til startflaten og ved depokiosk, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på de samme tavlene.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
Parc Fermé:	Se NRS kapittel 2 §18 og §603.11. På egen depot plass. Generelle bestemmelser Art. 2.4



MELHUS

Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Miljøtiltak:	Miljøstasjon ved bukk § 603 pkt. 4. 7.. Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Løpsavvikling:	Det blir kjørt 3 innledende omganger a`3 runder. 5 biler pr heat. 3 innledende og finaler. Sistesjanse kjøres med 6 biler a 3runder.(Bilcross) Crosskart kjører 3 innledende omganger a3runder og finale. BC kjører 3 innledende omganger siste sjansen og finaler. BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler. I finalen kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Antall finaler BC åpen det kjøres a-b-c-d finaler med 2 opprykk fra hver finale . 1-4plass a-finale, 5-8plass b-finale, 9-12 c-finale, d-finale blir 1-2plass fra 3stk sistesjanse heat. 13-30plass utgjør 3stk sistesjanse heat. 1.omgang vil heatoppsett bli trukket på data.



MELHUS

	2-3.omgang vil heat bli kjørt ut fra resultatliste. 1-5plass vil bli ett heat,6-10plass vil bli ett heat osv. De med lavest poengsum kjører først i omgangene. Sistesjanser kjøre med dette oppsett. Sistesjanse 1: plass 13-16-19-24-27-30 Sistesjanse 2: plass 14-17-20-23-26-29 Sistesjanse 3: plass 15-18-21-22-25-28 Damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen og c-finale ved 20 eller flere deltagere. For at det skal bli egen dame klasse må det være min 8 deltagere. Rallycross kjører 3 innledende omganger à 4 runder og finaler. Rallycross kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Rallycross kjører 6 runder i finaler. Rallycross kjører bare A-finale. Rallycross og Crosscart kjører på bilcross reglemang. Rallycross kjører også etter § 603 i bilsportboken. Det benyttes alternativspor i Crosskart,BC, Rallycross. Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
Sporttrekk	Sporttrekk blir utført på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Startrekkefølge	Heatoppsett vil bli oppsatt på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start og ved tavle på depotkiosk. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
Resultat:	
Adgang:	Gratis inngang.
Tidsskjema:	
	Lørdag: innsjekk 06.30-08.00. Teknisk 06.30-08.30.
	Førermøte kl. 0900 ved premiepall
	Trening Rallycross 09.30 – 09.45
	Start 1. omgang kl. 1000
	Start Finaler ASAP



MELHUS

	Premieutdeling vil bli avholdt på bankett.

Alle førere MÅ stille med en stk funksjonær. Disse må meldes inn til oss innen onsdag 26/9-18 kl 20.00.

Hvis dette ikke blir gjort så må den enkelte fører betale 1000kr i gebyr til klubben.

Dette må meldes inn på sms til Per Einar Iversen 45519601.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Melhus ønsker velkommen til Klubbløp i
BC/Rallycross/Crosscart

Bollandsmoen Motorbane, Ler.
ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu kommune. Merket
med skilt fra E6 på Ler.

GPS: bredde 63° 12' 44" Lengde 10° 22' 58"